

Fecha: 31/10/2015
Página: 7
Area cm2: 66
Costo: 14,322
1 / 1

Información
Suplementos
Suplemento Automotriz



Sobre el VW inestable

P. **En relación al artículo del sábado pasado de un VW 60 inestable, la respuesta que le diste es correcta, ya que los coches con más peso en la parte trasera tienden a colearse (oversteer), mientras que los de motor delantero tienden a clavarse en las curvas (understeer); sin embargo, hay algo que se puede hacer para disminuir este problema y es mantener un diferencial de presión de llantas de al menos 10 libras entre el eje delantero y el trasero, siendo el delantero el que tenga menor presión. Esto lo digo ya que en los años 60 tuve un Chevrolet Corvair, modelo 62, con motor trasero enfriado por aire, seis cilindros encontrados con doble carburador Rochester para cada banco de cilindros.**

La recomendación que daba el manual de GM era de 17 libras al frente y 27 ó 30 atrás Esto ayuda bastante, aunque como lo mencionas, hay que ser precavido al manejar este tipo de auto, especialmente sin no tienes experiencia en permitir que la cola del auto se deslice hacia afuera al tomar las curvas. Espero que esto sea de utilidad para nuestro amigo del VW 60 convertible y te envío un cordial saludo.

LUIS BASUALDO

R. Hoy gracias a usted he acumulado unos cuantos kilómetros más a mi conocimiento, no sabía lo del Chevrolet Corvair. Si debió de ser extraño, una sensación muy rara manejarlo con la presión tan baja en el eje delantero. La verdad, yo en lo personal no le bajaría tanto la presión a las llantas de ese VW, lo mejor y como usted lo menciona, recurrir al manual del propietario (esperando lo conserve) e inflar a lo que ahí diga.